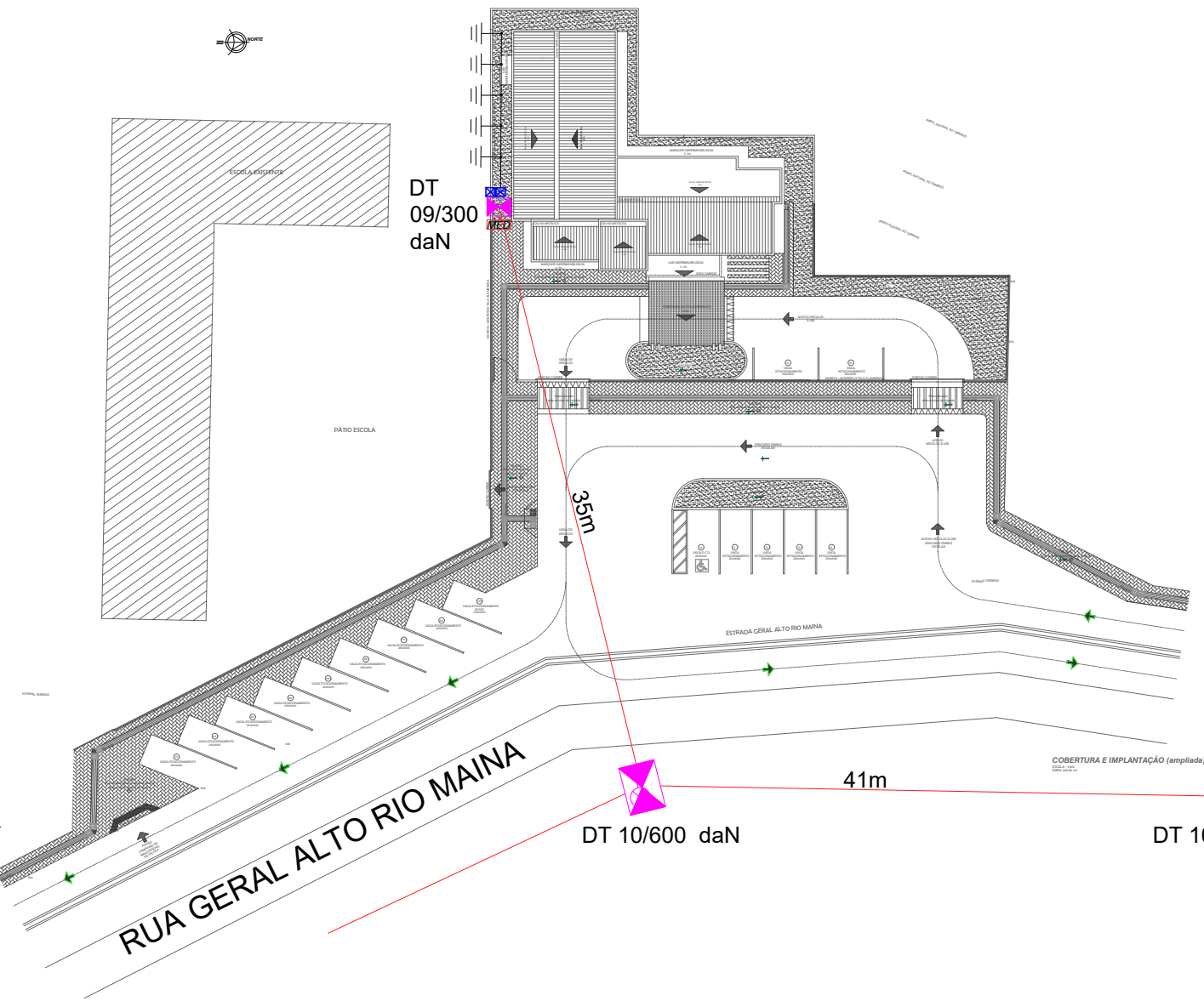
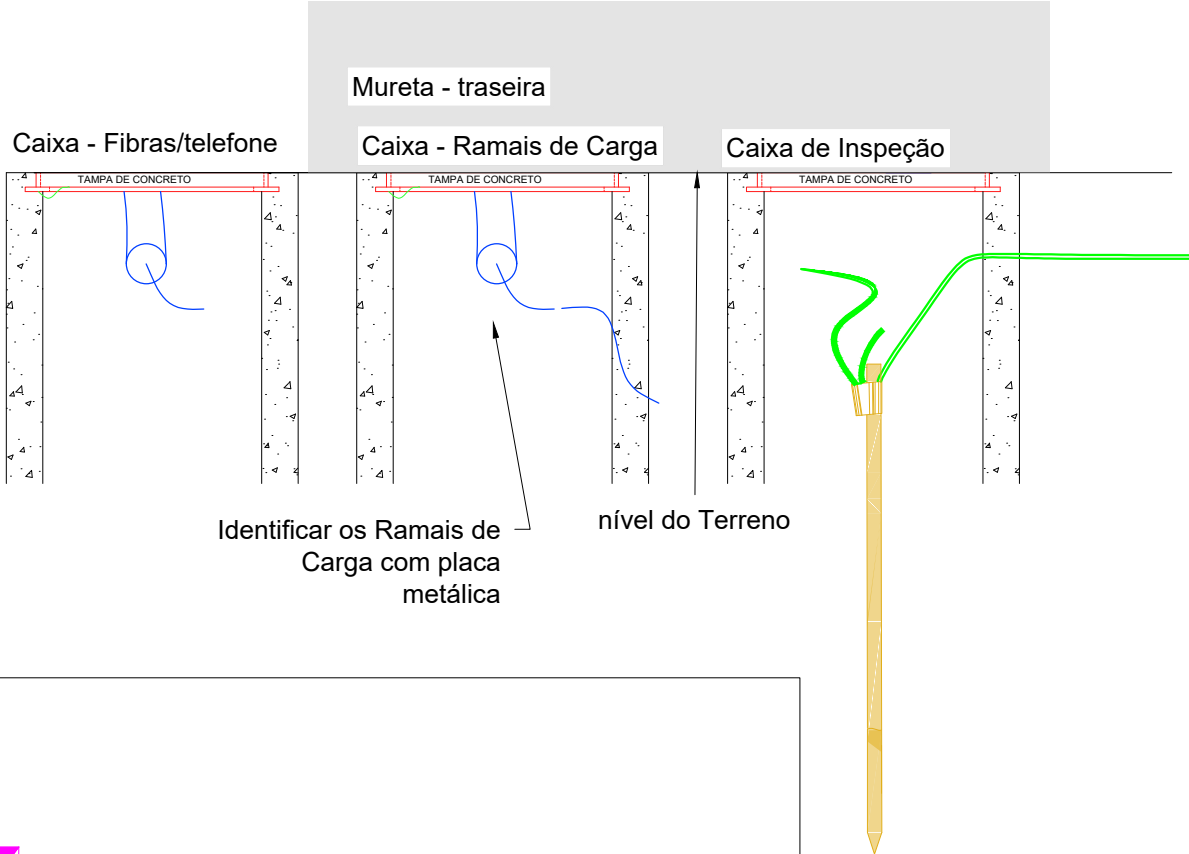


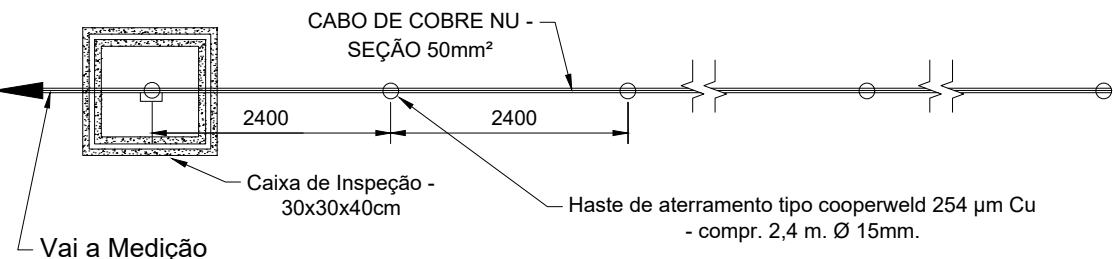
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO



DETALHES DAS CAIXAS



DETALHES DA MALHA DE ATERRAMENTO



- NOTA:
1. A MALHA DE ATERRAMENTO TERÁ NO MÍNIMO 5 HASTES, ESPAÇADAS A CADA 2,4M.
 2. A RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DEVE FICAR ABAIXO DE 25 OHMS EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO.
 3. DURANTE A EXECUÇÃO NÃO ATINGIR ESSE VALOR, SERÁ NECESSÁRIO AMPLIAR-SE A MALHA DE ATERRAMENTO, AS NOVAS HASTES SERÃO COLOCADAS SEGUNDO DISPOSIÇÃO ANÁLOGA À ESPECIFICADA NESSE DESENHO.
 4. A CAIXA DE INSPEÇÃO DEVERÁ, SEMPRE QUE POSSÍVEL, ESTAR LOCALIZADA NA HASTE QUE INTERLIGA A MALHA DE ATERRAMENTO AO NEUTRO DA INSTALAÇÃO.
 5. OS CONDUTORES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER CONTÍNUOS, OU SEJA, NÃO DEVEM TER EM SÉRIE NENHUMA PARTE METÁLICA DA INSTALAÇÃO;
 6. O CONDUTOR DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER FIRMEMENTE LIGADO AOS ELETRODOS E AO SISTEMA A SER ATERRADO, POR MEIO DE CONECTORES ESPECIAIS TIPO CUNHA, DE MATERIAL A PROVA DE CORROSÃO, SENDO VEDADO O EMPREGO DE SOLDA DE ESTANHO.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIDERÓPOLIS

OBRA

PROJETO UNIDADE BÁSICA DE SAÚDE INTEGRADA

FOLHA

01 / 08

DATA

JANEIRO/2023

ESCALA

INDICADA

LEVANTAMENTO

CLIENTE

F. M. DE SAÚDE
CNPJ - 11.270.545/0001-34

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Darcioni Gomes
DARCIONI GOMES
ENG. ELETRICISTA
CREA/SC 088575-6

LOCAL

ESTRADA GERAL ALTO RIO MAINA, S/N BAIRRO ALTO
RIO MAINA SIDERÓPOLIS - SC CEP:88860-000

REFERÊNCIA

PROJETO ELÉTRICO
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

EIXO DA RUA:

ÁREA DO PROJETO

-
